

# SKF Yağ + Havalı Yağlama Sistemleri

Yağ + hava ile yağlamada, bir pompa veya dağıtıcı tarafından hacimsel olarak ölçülen bir miktar yağ, bir tüp içindeki sürekli bir hava akışıyla ayrılır ve boru duvarı boyunca sıkıştırılmış hava akışı yönünde taşınır. Belirlenen yağ miktarı, bir karıştırma noktasında (karıştırma valfi) hava akışına dahil edilir. Çıkış nodulunu ince damlalar halinde bırakan ve temas olmaksızın rulmana beslenen neredeyse sürekli bir yağ akışı üretilir. Bu, hassas rulmandan kiri uzak tutan hafif bir yüksek basınç altında olduğu anlamına gelir. Taşıyıcı hava, rulmanı neredeyse yağsız bırakır. Bu konsept, yağ buharı veya yağ sisi yaratmaz, bu da onu çevre dostu yapar.

## Yağ + havalı yağlama sistemleri uygulamaları nelerdir?

En yaygın uygulamaları yüksek hızlı rulmanların, takım tezgahlarındaki iş mili rulmanlarının ve kapalı dişli kutularındaki rulmanların ekonomik olarak yağlanmasıdır.

Bir yağ + hava esaslı sistem tekstil elyafların üretim hattındaki sistemlere çok düşük miktarlarda yağlayıcı uygulamak için de kullanılabilir (tutucuların yağlanması).

## Avantajları nelerdir?

- Tamamen entegre izleme
- Modüler konsept
- Entegre veya uzaktan çevrim kontrolü
- Basit arabirim
- Düşük maliyet
- Rulman soğutması
- Yüksek hızlı uygulamalarda mükemmel çözüm



Ünlü Teknik olarak, işleme merkezlerinde bulunan takım tezgahlarının fener mili rulmanlarının yağlamasında yağ+havalı yağlama sistemlerini kullanılmaktadır. Bu kapsamda kısa sürede dağılan fener rulmanlarının ömrünü 5 kat uzatarak, işletmede oluşan üretim kaybını ciddi miktarda azaltmayı hedeflemekteyiz.

